

## **Expunere de motive**

Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local este actul normativ care stabilește cadrul juridic privind înființarea, autorizarea, organizarea, exploatarea, gestionarea, finanțarea și controlul funcționării serviciilor de transport public în comune, orașe, municipii, județe și în zonele asociațiilor de dezvoltare comunitară.

Potrivit acestui act normativ, serviciul de transport public local de persoane se organizează de către autoritățile administrației publice locale pe raza administrativ-teritorială a acestora (art.1 alin. 4).

Consiliilor județene le revine obligația de a înființa autorități județene de transport prin intermediul cărora să: asigure, organizeze, reglementeze, coordoneze și controleze prestarea serviciilor de transport public de persoane prin servicii regulate desfășurate între localitățile județului (art. 16 alin. 3).

Analizând atribuțiile ce revin consiliului județen cu privire la administrarea și gestionarea serviciilor de transport public de persoane, în condițiile în care acestea întocmesc, aprobă și modifică programele de transport, organizează licitații pentru trasee și atribuie aceste trasee operatorilor de transport rutier câștigători, întocmesc caietele de sarcini și graficele de circulație pe traseele din programele de transport, considerăm că ar fi normal ca dintre atribuțiile consiliului județean să facă parte și eliberarea licențelor de traseu, aceasta revenindu-i, în prezent, Autorității Rutiere Române (art. 20 alin. 2 lit. f).

În mod nejustificat, legea nu permite consiliilor județene să elibereze licențe de traseu operatorilor de transport pentru traseele cuprinse în programul județean de transport public local de persoane prin curse regulate, dar permite autorităților administrației publice

locale să elibereze licență de traseu pentru traseele cuprinse în programul de transport public local de persoane prin curse regulate (art. 8).

Un alt motiv pentru care considerăm ca fiind normal ca licențele de traseu să fie eliberate de consiliul județean este și acela că, potrivit dispozițiilor art. 28 din Normele de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, în majoritatea cazurilor, retragerea licenței de traseu se face la propunerea motivată a consiliului județean, ARR neputându-se opune acestei propuneri.

Având în vedere cele prezentate, supunem Parlamentului României spre dezbateră și aprobare prezenta inițiativă legislativă.

Inițiator:  
Senator Petru Filip

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'P. Filip', written over the printed name of the initiator.